ANGLETERRE
BELGIQUE
ALLEMAGNE
SUISSE
ITALIE
ESPAGNE
Manche
OCÉAN ATLANTIQUE
Mer Méditerranée
Dunkerque
Calais
Boulogne
Lille
NORD-PAS-DE-CALAIS
Arras
Abbeville
Dieppe
Amiens
Saint-Quentin
Cherbourg
Le Havre
Rouen
Reims
Metz
Caen
PARIS
ÎLE-DE-FRANCE
Strasbourg
Brest
Canal de la Marne au Rhin
Troyes
Orléans
Mulhouse
Bâle
Nantes
Angers
Tours
Bourges
Dijon
Poitiers
LE CREUSOT
La Rochelle
Genève
Lyon
Clermont-Ferrand
Bordeaux
Tunnel du Mont-Cenis
DECAZEVILLE
ALÈS
Avignon
Canal de la Garonne
Nîmes
Nice
Bayonne
Montpellier
Aix
Toulouse
Toulon
Marseille
1. Une France qui s'urbanise
Grandes métropoles
Principales villes accueillant les populations de l'exode rural
2. Une France qui s'industrialise et qui se modernise
Les principaux espaces industriels
Le réseau ferré existant avant 1852
Le réseau ferré construit entre 1852 et 1870
Les grandes infrastructures construites entre 1852 et 1870
0
100 km