

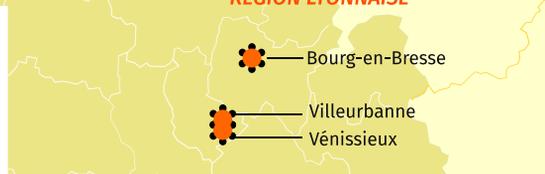
D'une industrie de reconversion à une industrie à reconvertir

- Politique de déconcentration des années 1960 : une conversion à l'industrie du Nord-Ouest (alors encore peu industrialisé)
- Politique de reconversion des années 1970-1980 : une reconversion à l'industrie automobile des bassins miniers du Nord et du Nord-Est

Un État qui multiplie les plans de relance pour la filière

L'industrie automobile française : des espaces métropolitains

- Paris : siège des deux entreprises qui dominent le marché français (Peugeot et Renault)
- Les centres de R&D de l'automobile française : conception des nouveaux modèles
- Les axes de transports reliant l'Île-de-France, premier parc automobile régional français à l'ensemble du territoire français



-
- Les principales usines de montage ou de mécanique
- Les localisés à proximité des usines de montage. Action sur l'emploi dans certaines villes, comme Sochaux.
- à l'échelle régionale
- Le territoire national, qui représente 58 % de part de marché
- ← L'émergence d'un nouvel acteur: l'UE et ses aides